

運賃改定の申請について

福島交通株式会社（本社：福島市東浜町 代表取締役社長 武藤 泰典）は、鉄道事業（飯坂線）の旅客運賃の上限変更認可申請を2025年3月10日、東北運輸局に提出しましたのでお知らせします。

記

1. 申請理由

飯坂線の輸送人員は、長期的には減少傾向ではあるものの、2016年度から2019年度は約240万人で均衡推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により2021年度には172万人まで減少いたしました。以降は、回復傾向ではあるものの2023年度の輸送人員は197万人とコロナ禍前の数字には及ばず、戻り止まりの状況が続いております。

この様な状況であっても、信号保安設備や踏切安全設備、線路設備の計画的な更新を進め安全・安定運行に努めてきたほか、岩代清水駅・曾根田駅のバリアフリー化など、旅客サービスの向上にも努めて参りました。

一方で旅客運賃の改定は、1992年11月以降32年間、消費税率引き上げに伴う改定を除き実施しておりません。

この間、車両更新等により保守体制の効率化やICカードシステムの導入に伴う駅務員の削減等の経費節減に取り組みながら、何とか現行の運賃水準を維持してまいりましたが、今後も、各種老朽化設備の更新が必要であり、加えて動力費の高騰、人件費の高騰、沿線の高齢化や労働力人口の減少による輸送人員の減少が見込まれ、現行の運賃水準での鉄道事業運営は困難であると判断致しました。

今回の運賃改定は、地域の足として安心・安定な鉄道インフラを維持してゆくためには必要なものであり、今後も地域の皆さまから愛される鉄道であり続けるべく経営努力を重ねてゆく所存でございます。

利用者の皆さま方には、何卒ご理解、ご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

2. 申請の概要

(1) 鉄道事業の上限運賃認可制度について

鉄道事業の旅客運賃は、鉄道事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限認可制」となっています。鉄道事業者は認可された上限運賃の範囲内で「実施運賃」（お客さまから実際に収受する運賃）を設定することができます。当社の現在の「実施運賃」は「上限運賃」と同額であり、認可後につきましても同額で設定をする予定です。詳細は、国土交通省東北運輸局長の認可を受けた時点で改めてお知らせいたします。

(2) 申請日及び改定予定日

申請日 2025年3月10日

改定予定日 2025年5月17日

(3) 申請した運賃

① 普通旅客運賃（大人）

営業キロ程	現行運賃	申請運賃
2キロまで	150円	180円
2キロを超え3キロまで	180円	210円
3キロを超え4キロまで	210円	250円
4キロを超え5キロまで	240円	280円
5キロを超え6キロまで	280円	330円
6キロを超え7キロまで	320円	370円
7キロを超え8キロまで	340円	400円
8キロを超え9キロまで	360円	420円
9キロを超え10キロまで	370円	430円

② 定期旅客運賃（通勤・通学／大人1ヶ月）

営業キロ程	通勤定期		通学定期	
	現行運賃	申請運賃	現行運賃	申請運賃
2キロまで	5,390円	7,020円	3,600円	4,320円
2キロを超え3キロまで	6,540円	8,190円	4,360円	5,040円
3キロを超え4キロまで	7,690円	9,750円	5,130円	6,000円
4キロを超え5キロまで	8,840円	10,920円	5,910円	6,720円
5キロを超え6キロまで	10,010円	12,870円	6,680円	7,920円
6キロを超え7キロまで	11,160円	14,430円	7,450円	8,880円
7キロを超え8キロまで	11,930円	15,600円	7,950円	9,600円
8キロを超え9キロまで	12,700円	16,380円	8,470円	10,080円
9キロを超え10キロまで	13,460円	16,770円	8,980円	10,320円

(4) 平均改定率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
17.006%	27.237%	17.349%	25.524%	20.152%

(5) 定期旅客運賃の平均割引率

通勤 35.00% (現行 40.19%)

通学 60.00% (現行 60.03%)

3. 収支の実績および推定

単位：千円	2024年度 (実績)	2026～2028年度 (3年間合計)	
		現行	申請
収入	445,367	1,310,357	1,556,007
支出	507,679	1,803,585	1,803,585
差引損益	▲62,313	▲493,228	▲247,578
収支率	87.7%	72.7%	86.3%

4. 運賃収入内訳

単位：千円	2024年度 (実績)	2026～2028年度 (3年間合計)	
		現行	申請
定期外	236,231	768,900	899,662
定期	173,755	450,112	564,999
合計	409,986	1,219,011	1,464,662

5. 輸送人員の推移と今後の見通し

単位： 千人	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 実績	2025年度 推定	2026年度 推定	2027年度 推定	2028年度 推定
定期外	1,031	1,100	1,168	1,169	1,218	1,267	1,316
定期	848	865	870	789	766	745	722
合計	1,879	1,965	2,038	1,958	1,984	2,012	2,038
前年比	—	104.6%	103.7%	96.1%	101.3%	101.4%	101.3%

6. 設備投資実績・計画

単位： 千円	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 実績	2025年度 推定	2026年度 推定	2027年度 推定	2028年度 推定
合計	55,556	10,562	95,670	22,867	34,567	32,333	29,500
安全対策	25,936	2,082	38,988	22,867	28,234	30,666	27,000

※安全対策は、合計投資額の内数

7. これまでの経営合理化の状況および今後の取り組み

当社はこれまで、車両更新等により保守体制の効率化や IC カードシステムの導入に伴う駅務員の削減等の経費節減に取り組んでまいりました。また、高額となる外注費を削減すべく技術系の機能を可能な限り内製化する取り組みを続けてきております。

今後も安全・安定した鉄道事業運営を継続すべく、費用を抑えながらも必要な設備投資を計画的に実施してまいります。

8. 運賃の多様化の内容（発売している主な企画乗車券等）

当社沿線へお越しのお客様の利便性向上を目的として、さまざまな企画乗車券を発売しています。

(1) いい電1日フリーきっぷ

1枚で大人1名、小学生1名、幼児2名までが自由に1日乗り降りすることができます。きっぷは季節ごとに4種類あり、季節ごとのフリーきっぷを集めると記念品がもらえます。

また、飯坂温泉の共同浴場が1枚につき大人1名のみ1回限り無料でご利用いただけます。

(2) 花ももフリーきっぷ

飯坂ホテル聚楽の日帰り温浴施設「いいざか花ももの湯」入館券と飯坂電車1日乗り放題がセットになった、とてもお得な乗車券です。さらにオプションで「ランチバイキング」または「ディナーバイキング」を追加することもできます。

(3) 飯坂温泉ゆったり切符

飯坂温泉16軒の協賛温泉旅館・ホテルの入浴券がセットとなった1日フリー乗車券です。

9. お客さまサービスの向上策

(1) キャッシュレスの推進

当社では、2024年10月よりクレジットカード（EMS）での電車の乗降が可能となり、さらに2025年2月より乗車券券売機における決済を各種電子マネーやコード決済でも可能とするなど県外や海外のお客様にも安心して鉄道をご利用いただける環境を整えてきております。

(2) WEBサービスの推進

当社では、WEBにてSFのチャージや定期券の継続処理が可能となるサービスを2025年2月より開始し、お客様の利便性改善に努めております。

(3) 駅施設のバリアフリー化

当社では、各駅におけるバリアフリー化を推進し、お客さまが安全・安心にご利用できるようなサービスの向上に努めております。

10. お問い合わせについて

(1) お客様からの運賃等に関するお問い合わせ先

福島交通株式会社 鉄道部

電話番号 024-558-4611

営業時間 平日8時30分～18時10分

(2) 飯坂線ホームページ

<https://ii-den.jp/>